

Die MS „Romantika“ legt in Cuxhaven an: Neuer Linienverkehr für Fracht und Passagiere zwischen Norwegen und Deutschland

Freitag, 21. April 2023

Erfolgreich ist das Minikreuzfahrt- und Ro/Ro-Schiff MS „Romantika“ der Reederei Holland Norway Lines von Cuxhaven aus nach Kristiansand gestartet. Künftig werden nicht nur Passagiere, sondern wird auch Fracht auf diesem Weg die Nordsee überqueren. Das Unternehmen Cuxport wird hierbei den Frachtumschlag in Cuxhaven durchführen.

Von Kristiansand nach Cuxhaven und zurück – das Minikreuzfahrt- und Ro/Ro-Schiff der Holland Norway Lines verkehrt ab sofort regelmäßig zwischen den beiden Nordseehäfen. Drei Mal in der Woche fährt das Schiff im Linienverkehr und bietet mit einer 18-stündigen Überfahrt eine zuverlässige Reise- und Transportverbindung.

„Wir freuen uns über das herzliche Willkommen in Cuxhaven“, sagt Morten Aggvin, CEO von Holland Norway Lines. „Für die Sicherstellung der Schiffsverbindung gilt es viele logistische Hausforderungen zu meistern. Wir sind sehr dankbar, dass unsere Partner in Norddeutschland uns dabei unterstützen.“

In Cuxhaven legt die 193 Meter lange Fähre am Terminal Steubenhöft des Hafeninfrastukturbetreibers Niedersachsen Ports an. Dort erfolgt künftig auch die Abfertigung der begleiteten und unbegleiteten Fracht-Trailer durch Cuxport. Das Unternehmen verfügt dank bester Lage und multimodaler Anbindung über optimale Bedingungen für den Umschlag zahlreicher Frachtgüter und über eine langjährige Expertise. „Als Multi-Purpose-Terminal bieten wir sowohl Dienstleistungen für den schnellen Trailer-Umschlag als auch umfangreichen Service bei der Abfertigung sämtlicher anderer Fracht an“, sagt Claudius Schumacher, Geschäftsführer bei Cuxport. „Dazu zählt neben dem Umschlag von Stückgut auch Schwergut aus dem On- und Offshore Windenergiesektor sowie Automobile und entsprechende Zoll-

und Speditionsdienstleistungen“. Seit 25 Jahren ist Cuxport als Spezialist im Bereich Fracht- und Automobillogistik tätig und wird für die Schiffsanläufe der Holland-Norway Lines die vollständige Frachtabwicklung in Cuxhaven übernehmen. Doch Cuxhaven fungiert nicht nur als zentrale Drehscheibe für den Transport von Automobilen und anderen Gütern.

Vor allem stellt Cuxhaven ein attraktives Ziel für Touristen dar. Mit der MS „Romantika“ können Reisende künftig bequem zu Fuß oder mit dem Auto die interessante Stadt erreichen. Für die Überfahrt stehen komfortable Privatkabinen zur Verfügung. Cuxhaven bietet ein maritimes Flair mit kilometerlangen Stränden. Das artenreiche und faszinierende Wattenmeer wurde von der UNESCO zum Weltnaturerbe erklärt. Das größte deutsche Nordseeheilbad verzeichnet jedes Jahr rund vier Millionen Übernachtungen und in der Hauptsaison bis zu 500.000 Tagesgäste.

„Aufgrund der vielfältigen Wellness- und Erholungsmöglichkeiten, der zahlreichen Sehenswürdigkeiten und Veranstaltungen hat Cuxhaven das ganze Jahr über etwas zu bieten“, sagt Oberbürgermeister Uwe Santjer. „Die Fischereihäfen und Anlegestellen für Kreuzfahrtschiffe sind eine zusätzliche Attraktion. Viele Gäste nutzen die Möglichkeit, von hier aus nach Helgoland oder Sylt zu reisen oder die Seehundsbänke zu besuchen.“ Zu den großen Vorteilen der Küstenstadt zählt auch die gute Anbindung an Großstädte wie Hamburg und Bremen. Darüber hinaus hat die Wirtschaftsregion Cuxhaven mit ihrem Offshore-Industrie-Zentrum große Bedeutung für die Windkraft und sich in den letzten Jahren zu einer führenden Offshore-Basis entwickelt.

Kurzum: in Cuxhaven kommen viele Standortvorteile zusammen, die die Stadt zu einem attraktiven Knotenpunkt für Reisende und Transportgüter machen. Auch Kristiansand ist mit dem nahegelegenen Zoo – dem größten in Norwegen – dem Vergnügungspark, den Museen und Stränden ein beliebtes Ausflugsziel. Mit dem regelmäßig auslaufenden HNL-Schiff ergibt sich eine ideale Möglichkeit, die bereits in der Vergangenheit bestehende Verbindung nun für den Fracht- und Personenverkehr wieder aufleben zu lassen.

Rhenus SE & Co. KG

Rhenus-Platz 1
59439 Holzwickede

www.rhenus.group

Unternehmenskommunikation

Stephanie Josst
stephanie.josst@eu.rhenus.com
Telefon: +49 (0)2301 29-1862
Telefax: +49 (0)2301 29-1215

Über Cuxport

Die Cuxport GmbH betreibt ein multifunktionales Umschlagsterminal im Tiefwasserhafen Cuxhaven. Neben umfangreichen Hafenumschlagsmöglichkeiten bietet Cuxport eine ideale geografische Lage für sämtliche Seeverkehre sowie optimale Hinterlandanbindungen. Das Unternehmen ist ein Joint Venture, bei dem die Rhenus SE & Co. KG 74,9 Prozent und die HHLA Container Terminals GmbH 25,1 Prozent der Anteile halten. Die Rhenus Gruppe ist einer der führenden, weltweit operierenden Logistikdienstleister mit einem Jahresumsatz von 8,6 Milliarden Euro. 39.000 Mitarbeitende engagieren sich an 1.120 Standorten und entwickeln innovative Lösungen entlang der gesamten Supply Chain. Die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) ist einer der führenden Hafenlogistik-Konzerne in der europäischen Nordrange.

Pressekontakt Rhenus Gruppe

additiv
eine Marke der additiv pr GmbH & Co. KG
B2B-Kommunikation für Logistik, Robotik, Industrie und IT
Herzog-Adolf-Straße 3
56410 Montabaur
Germany

+49 2602 95099 14
rhenus@additiv.de
additiv.de